



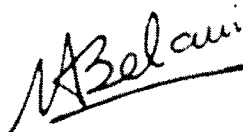
CÁMARA DE DIPUTADOS MESA DE MOVIMIENTO	
28 JUL 2022	
Recibido.....	1159.....Hs.
Exp. N°.....	48639.....C.D.

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

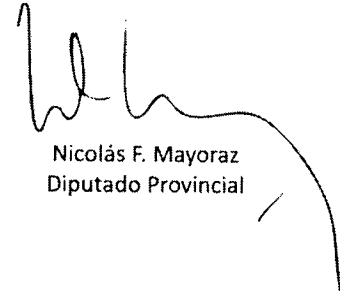
La Cámara de Diputados de la Provincia vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de los organismos que correspondan, se sirva requerir a la empresa Trenes Argentinos Operaciones e Infraestructura y/o a la Secretaría de Transporte de la Nación se informe la fecha de inicio del servicio del tren de cercanía que unirá las ciudades de Cañada de Gómez, en el departamento Iriondo, con la de Rosario, departamento homónimo.



Lic. Juan Argañaraz
Diputado Provincial



Natalia Armas Belavi
Diputada Provincial



Nicolás F. Mayoraz
Diputado Provincial



FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Desde el inicio de la era industrial el ferrocarril fue una de las herramientas fundamentales para la expansión de las economías y la ocupación de territorios. Sin embargo, en nuestro país, el ferrocarril sufrió un progresivo deterioro por mala administración y falta de inversiones.

Así, durante los años 90 se clausuraron líneas y se privatizaron otras. La vuelta del tren es una buena noticia para los santafesinos. Es por ello que celebramos con la declaración de beneplácito N°43185, de fecha 3 de mayo de 2021, la recuperación de la parada del tren "El Tucumano", correspondiente a la Línea Mitre, en la estación ferroviaria de la localidad de Serodino, departamento Iriondo, tras permanecer cerrada por más de 30 años.


En la misma inteligencia celebramos los primeros días del mes de mayo de este año el viaje experimental del tren de cercanía entre Rosario y Cañada de Gómez. En tal ocasión se señaló desde la página oficial que "La frecuencia que tendrá este servicio será de un tren en cada sentido de lunes a viernes; con salida desde Cañada de Gómez a las 5.30 y desde Rosario Norte a las 18.30. Adicionalmente, los sábados se incorporará un servicio desde Cañada a las 5.30. La prestación será efectuada con tres coches de larga distancia, una locomotora y un coche generador y dispondrá de 216 ubicaciones de primera clase. El costo del pasaje entre cabeceras será de \$120 y tendrá paradas intermedias en Correa, Carcarañá, San Gerónimo, Roldán, Funes y Antártida Argentina. El servicio de cercanías que une Rosario Norte con Cañada de Gómez comenzará a circular de manera regular en el mes de junio, después de 45 años"¹.

¹ Portal oficial "Mi Argentina", "Después de 45 años, un tren de pasajeros vuelve a unir Rosario con Cañada de Gómez", 04/05/2022, disponible en

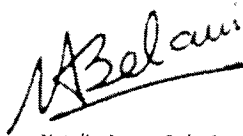


Lo cierto es que desde aquél anuncio que aún luce en la página oficial no se han dado más precisiones, el plazo informado se ha vencido y existe cierto temor que el mentado anuncio no se cumpla, lo que generaría frustración en los vecinos.

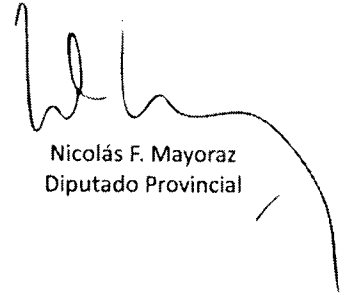
Por todo lo expuesto, solicito a mis pares el acompañamiento y aprobación de este proyecto.



Lic. Juan Argañaraz
Diputado Provincial



Natalia Armas Belavi
Diputada Provincial



Nicolás F. Mayoraz
Diputado Provincial